



1000 MIGLIA 2008



CRONOLOGICO DELLA PROVA DI PRECISIONE 14

P.C. 14 - San Marino 1

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
1		Knoche U.	D	Bonekamp B.	D	665SS OM	1	1.75	1'20.00	11:43'53.59	11:45'14.06	1'20.47	0.47 r	47	153	268
2		Howie K.	GB	Murray I.	GB	OM 665 Superba	1	1.70	1'20.00	11:23'04.63	11:24'26.71	1'22.08	2.08 r	208	0	0
3		Fendt J.G.	D	Fendt C.	D	OM 665 SMM	1	1.70	1'20.00	11:28'28.03	11:29'42.75	1'14.72	5.28a	300	0	0
4		Bazhenin B.	RUS	Bajenina N.	RUS	OM 665 S	1	1.70	1'20.00	11:22'58.96	11:24'18.73	1'19.77	0.23a	23	184	313
5		Gaburri R.	I	Gaburri M.	I	OM 665 Superba	1	1.70	1'20.00	11:23'37.77	11:24'57.56	1'19.79	0.21a	21	188	320
6		Klotz P.	A	Giordani C.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 MMS	1	1.70	1'20.00	11:24'09.06	11:25'16.36	1'07.30	12.70a	300	0	0
7		Eckert C.G.	D	Weber R.	D	ALFA ROMEO 6C 1500 Sport	1	1.70	1'20.00	11:25'01.45	11:26'21.57	1'20.12	0.12 r	12	212	360
8		Viaro L.	I	Viaro A.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 Super Sport	1	1.70	1'20.00	11:26'09.97	11:27'29.96	1'19.99	0.01a	1	395	672
9		Franciosi E.	I	De Paoli E.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 MMS	1	1.70	1'20.00	11:27'29.83	11:28'50.18	1'20.35	0.35 r	35	165	281
10		Konig J.	CH	Lienhard F.	CH	BUGATTI Type 37 A	1	1.70	1'20.00	11:25'34.90	11:26'53.45	1'18.55	1.45a	145	55	94
11		Ferrari B.	I	Ferrari C.	I	BUGATTI Type 37	1	1.70	1'20.00	11:30'58.41	11:32'18.26	1'19.85	0.15a	15	200	340
12		Foresti G.	I	Foresti P.	I	BUGATTI Type 37 A	1	1.70	1'20.00				--			-12000
15		Kirkpatrick S.	GBG	Kirkpatrick F.	GBG	BUGATTI Type 37 A	1	1.70	1'20.00	11:28'19.67	11:29'37.15	1'17.48	2.52a	252	0	0
16		Cavagna di Gual	I	Cavagna di Gual	I	BUGATTI Type 37 A	1	1.70	1'20.00	11:28'46.37	11:30'06.75	1'20.38	0.38 r	38	162	275
18		Coninck P.	B	Michiels A.	B	BUGATTI Type 40	1	1.70	1'20.00	11:29'07.10	11:30'23.26	1'16.16	3.84a	300	0	0
19		Frasconi I.	I	Piraccini A.	I	BUGATTI Type 40 A	1	1.70	1'20.00	11:34'50.61	11:36'10.06	1'19.45	0.55a	55	145	247
20		Farina M.	I	Capozio M.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 Super Sport	1	1.70	1'20.00	11:29'55.59	11:31'15.81	1'20.22	0.22 r	22	186	316
21		Foglia G.	CH	Boselli P.	CH	BUGATTI Type 35	1	1.70	1'20.00	11:30'18.14	11:31'38.19	1'20.05	0.05 r	5	310	527
22		Felloni G.	I	Felloni R.	I	BUGATTI Type 35 A	1	1.70	1'20.00	11:33'14.39	11:34'34.06	1'19.67	0.33a	33	167	284
23		Sielecki C.	RA	Hervas J.	RA	BUGATTI Type 35 A	1	1.70	1'20.00	11:36'26.30	11:37'46.30	1'20.00	0.00	0	420	714
24		Brevini G.	I	Tazzioli F.	I	BUGATTI Type 35 A	1	1.70	1'20.00	11:31'38.42	11:32'58.09	1'19.67	0.33a	33	167	284
25		Scarpellini P.	I	Scarpellini M.	I	DIATTO Type 20 Targa Florio	1	1.35					--			
26		Muller V.	NL	Muller-Herder J	NL	LANCIA Lambda	1	1.70	1'20.00				--			-12000
27		Goettsche Beber	I	Goettsche F.	I	BUGATTI Type 35 T	1	1.70	1'20.00	11:32'15.26	11:33'34.75	1'19.49	0.51a	51	149	253
28		Roeser G.	D			BUGATTI Type 43	1	1.70	1'20.00	11:32'36.80	11:33'52.73	1'15.93	4.07a	300	0	0
29		Jansen C.	NL	Tucker K.	USA	BUGATTI Type 44	1	1.35	1'20.00	11:39'50.62	11:41'07.29	1'16.67	3.33a	300	0	0
30		Orden F.	RA	Gache A.M.	RA	CHRYSLER 75 Le Mans	1	1.70	1'20.00	11:34'34.85	11:35'54.39	1'19.54	0.46a	46	154	262
31		Nauck H.G.	D	Nauck U.	D	BENTLEY 4½ Litre Open Tourer	1	1.35	1'20.00	11:35'20.19	11:36'40.61	1'20.42	0.42 r	42	158	213
32		Van Hullen P.	D	Secker J.	D	BENTLEY 6.5 Litre Allweather Open Toure	1	1.35	1'20.00	11:36'35.57	11:37'57.77	1'22.20	2.20 r	220	0	0
33		Grossmann J.	D	Ammer D.	D	BENTLEY Speed Six	1	1.35	1'20.00	11:35'41.28	11:36'56.72	1'15.44	4.56a	300	0	0
34		Matteace G.	I	Abbenante D.	I	FIAT 508 Balilla Spider 3M	2	1.30	1'20.00	11:52'13.07	11:54'08.66	1'55.59	35.59 r	300	0	0
35		Dossi S.	I	Dossi M.	I	FIAT 508 S Balilla Sport	2	1.30	1'20.00	11:56'44.26	11:57'55.03	1'10.77	9.23a	300	0	0
36		Cruyt W. D.	B	Quercioli P.	I	LANCIA Augusta Belna cabriolet	2	1.45	1'20.00	11:33'57.09	11:35'19.67	1'22.58	2.58 r	258	0	0
37		Perletti E.	I	Ciravolo E.	I	FIAT 514 CA	1	1.45	1'20.00	11:37'21.06	11:38'41.02	1'19.96	0.04a	4	330	479
38		Ronzoni E.	I	Doneda F.	I	FIAT 514 S Mille Miglia	1	1.55	1'20.00	11:37'50.85	11:39'10.56	1'19.71	0.29a	29	172	267
39		Pellegatta A.	CH	Coratelli S.	CH	ALFA ROMEO 6C 1750 Turismo	1	1.45	1'20.00	11:38'29.19	11:39'49.16	1'19.97	0.03a	3	350	508
40		Rossi L.	I	Sassi G.	I	MG J4 Midget	2	1.50	1'20.00	11:41'46.00	11:43'18.54	1'32.54	12.54 r	300	0	0
41		Hampson D.	USA	Fenichel P.	GB	MG K3	2	1.50	1'20.00	11:45'31.66	11:46'50.62	1'18.96	1.04a	104	96	144
42		Pankovskiy A.	RUS	Pankovskiy P.	RUS	RILEY 9 Brooklands	1	1.25	1'20.00	11:45'08.35	11:46'28.63	1'20.28	0.28 r	28	174	218
43		Campailla M.	I	Campailla E.	I	RALLY ABC	1	1.50	1'20.00	13:18'44.83	13:20'22.28	1'37.45	17.45 r	300	0	0

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
44		Ebi T.	J	Ebi S.	J	ASTON MARTIN Le Mans	2	1.65	1'20.00	11:39'01.08	11:40'20.73	1'19.65	0.35a	35	165	272
45		Valseriati F.	I	Guerini A.	I	ASTON MARTIN Le Mans	2	1.65	1'20.00	11:39'29.18	11:40'49.23	1'20.05	0.05 r	5	310	512
46		Sisti S.	I	Sisti E.	I	ASTON MARTIN Le Mans	2	1.65	1'20.00	11:40'33.12	11:41'53.17	1'20.05	0.05 r	5	310	512
48		Bonomi A.	I	Bonomi T.	I	ASTON MARTIN International Mk. II	2	1.33	1'20.00	11:40'08.98	11:41'29.02	1'20.04	0.04 r	4	330	439
49		Pueche J.	E	Pueche I.	E	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	2	1.75	1'20.00	11:42'26.48	11:43'38.08	1'11.60	8.40a	300	0	0
50		Sanchez Zinny F	RA	Bartolomé J.	RA	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1	1.65	1'20.00	11:41'19.43	11:42'39.33	1'19.90	0.10a	10	226	373
51		Marx A.	CH	Donà A.	A	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1	1.65	1'20.00	11:42'07.78	11:43'27.77	1'19.99	0.01a	1	395	652
53		Scalise C.	RA	Claramunt D.	RA	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	2	1.65	1'20.00	11:42'58.96	11:44'19.02	1'20.06	0.06 r	6	291	480
54		Thomasson S.	GB	Pool C.	GB	ALFA ROMEO 8C 2300 lungo	2	1.65	1'20.00	11:57'59.33	11:59'19.04	1'19.71	0.29a	29	172	284
55		Louwman E.	NL	Dorth tot Medle	NL	ALFA ROMEO 8C 2300 lungo	2	1.65	1'20.00	11:43'38.95	11:44'56.58	1'17.63	2.37a	237	0	0
56		Taylor H.I.	GB	Aspin D.	GB	ALFA ROMEO 8C 2300	2	1.65	1'20.00	12:37'22.72	12:38'41.76	1'19.04	0.96a	96	104	172
57		Kroft A.	NL	Kroft J.	NL	TALBOT AV 105	2	1.65	1'20.00	11:44'26.43	11:45'45.66	1'19.23	0.77a	77	123	203
58		Thomson D.	GB	Holding G.	GB	TALBOT AV 105	2	1.65	1'20.00	11:44'41.03	11:46'00.94	1'19.91	0.09a	9	236	389
59		Ford G.	GB	Ford R.G.	GB	BENTLEY 4½ Litre Supercharged	1	1.65	1'20.00	11:45'54.18	11:47'12.44	1'18.26	1.74a	174	26	43
60		Fuesting B.	D	Larkamp K.H.	D	MERCEDES 720 SSK	1	1.65	1'20.00				--			-12000
61		Bock M.	D	Gotzl X	D	MERCEDES SS	1	1.33	1'20.00	11:46'25.21	11:47'43.70	1'18.49	1.51a	151	49	65
62		RÜckwarth A.	D	Vlasov P.	D	MERCEDES 720 SSK	1	1.65	1'20.00	11:40'52.32	11:42'12.51	1'20.19	0.19 r	19	192	317
63		Civini G.	I	Spada F.	I	FIAT 508 S Balilla Sport (motore 10	2	1.25	1'20.00	11:46'54.94	11:48'14.79	1'19.85	0.15a	15	200	250
64		Capponi C.	I	Pedrini G.	I	FIAT 508 S Balilla Sport (motore 10	2	1.25	1'20.00	11:47'20.45	11:48'40.09	1'19.64	0.36a	36	164	205
65		Kitami S.	J	Igarashi H.	J	FIAT 508 S Balilla Sport (motore 10	2	1.25	1'20.00	11:47'44.57	11:49'05.92	1'21.35	1.35 r	135	65	81
66		Dell'Aglio C.	I	Dell'Aglio L.	I	FIAT 508 S Balilla Sport (motore 10	2	1.25	1'20.00	11:49'34.74	11:50'55.13	1'20.39	0.39 r	39	161	201
67		Giudice C.	I	Giudice P.	I	LANCIA Aprilia	2	1.40	1'20.00	11:51'20.94	11:52'40.79	1'19.85	0.15a	15	200	280
68		Quatrana F.	I	Lombardi A.	I	LANCIA Aprilia 1500	2	1.40	1'20.00	11:53'04.21	11:54'23.83	1'19.62	0.38a	38	162	227
69		Iliohan J.	USA	Ebbink R.	NL	ALFA ROMEO 6C 2300 B Pescara	2	1.40	1'20.00	12:24'11.77	12:25'26.68	1'14.91	5.09a	300	0	0
70		Bonfanti F.	I	D'Amico F.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 B Mille Miglia	2	1.40	1'20.00	11:48'20.70	11:49'40.27	1'19.57	0.43a	43	157	220
71		Riboldi A.	I	Salvinelli F.	I	MORETTINI Fiat 508 S	2	1.55	1'20.00	11:48'53.37	11:50'13.35	1'19.98	0.02a	2	370	574
72		Boscarino G.	I	Scriffignano F.	I	FIAT 508CS MM	2	1.45	1'20.00	11:55'25.68	11:56'45.87	1'20.19	0.19 r	19	192	278
73		Kaser G.R.	CH	Kern Kaser H.	CH	ASTON MARTIN	2	1.60	1'20.00	11:49'23.04	11:50'42.13	1'19.09	0.91a	91	109	174
74		Scheufele K.F.	CH	Scheufele C.	CH	ASTON MARTIN	2	1.60	1'20.00	12:09'00.40	12:10'18.01	1'17.61	2.39a	239	0	0
75		Emmerling R.	D	Emmerling-Korst	D	RILEY Sprite	2	1.60	1'20.00	11:57'33.04	11:58'52.85	1'19.81	0.19a	19	192	307
76		Mandel-Mantello	GB	Nocera M.	GB	FRAZER NASH BMW 319/55	2	1.30	1'20.00	14:06'35.12	14:07'52.31	1'17.19	2.81a	281	0	0
77		Dee M.	F	Dee J.	F	ASTON MARTIN Speed Model	2	1.70	1'20.00	11:50'29.14	11:51'29.71	1'00.57	19.43a	300	0	0
78		Draeger K.	D	Paul M.	D	BMW 328 Rennsport	2	1.60	1'20.00	11:50'57.83	11:52'17.83	1'20.00	0.00	0	420	672
79		Buchl R.	D	Buchl M.	D	WANDERER W 25 K	2	1.30	1'20.00	11:51'52.31	11:53'11.62	1'19.31	0.69a	69	131	170
80		Robertson I.	GB	Tasch D.	D	BMW 327 Convertible	2	1.30	1'20.00	11:52'44.14	11:54'01.45	1'17.31	2.69a	269	0	0
81		Willisch L.	D	Prinz von Bayer	D	BMW 328	2	1.60	1'20.00	11:53'33.59	11:54'57.27	1'23.68	3.68 r	300	0	0
82		Knieps U.	D	Hamer H.	D	BMW 328	2	1.60	1'20.00	11:54'06.82	11:55'26.27	1'19.45	0.55a	55	145	232
83		Purves T.	D	Berrien J.	USA	BMW 328	2	1.60	1'20.00	11:55'54.75	11:57'14.38	1'19.63	0.37a	37	163	261
85		Eliçabe M.	RA	Lepphaille J.N	RA	BMW 328	2	1.60	1'20.00	11:56'22.30	11:57'42.21	1'19.91	0.09a	9	236	378
86		Aghem G.	I	Conti R.	I	BMW 328	2	1.60	1'20.00	11:57'09.36	11:58'29.34	1'19.98	0.02a	2	370	592
87		Saltalamacchia	I	CastroNovo A.	I	BMW 328	2	1.60	1'20.00	12:04'19.62	12:05'38.43	1'18.81	1.19a	119	81	130
88		Kessisoglu P.	I	Bizzarri L.	I	BMW 327/28	2	1.30	1'20.00	11:58'24.02	11:59'42.97	1'18.95	1.05a	105	95	124
89		Baker A.	USA	Blakeney E.	USA	BMW 328	2	1.60	1'20.00	11:54'24.01	11:55'31.67	1'07.66	12.34a	300	0	0
90		Gruhsem S.	D	Heinze T.	D	WANDERER W 25 K	2	1.30	1'20.00	11:59'22.84	12:00'31.30	1'08.46	11.54a	300	0	0
91		Melfi T.	D	Heidmann F.	D	WANDERER W 25 K	2	1.30	1'20.00	11:54'48.17	11:56'08.00	1'19.83	0.17a	17	196	255
92		Stadler R.	D	Ostmann B.	D	WANDERER W 25 K	2	1.30	1'20.00	11:58'51.32	12:00'12.32	1'21.00	1.00 r	100	100	130
93		Tiraboschi M.	I	Bombassei L.	I	AUSTIN HEAL. 100	2	1.30	1'20.00	12:01'59.40	12:03'19.34	1'19.94	0.06a	6	291	378

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
94		Nicolis T.	I	Nicolis S.	I	LANCIA Astura	2	1.70	1'20.00	11:59'44.16	12:01'03.06	1'18.90	1.10a	110	90	153
95		Gotthardt F.	D	Freis H.	D	AUSTIN HEAL. 100	2	1.30	1'20.00	12:00'05.57	12:01'25.45	1'19.88	0.12a	12	212	276
96		Vincoli A.	I	Vincoli M.L.	I	AUSTIN HEAL. 100	2	1.30	1'20.00	12:00'34.23	12:01'53.90	1'19.67	0.33a	33	167	217
97		Hug R.W.	CH	Grossnigg E.F.	A	ALVIS Speed 25 SC	2	1.30	1'20.00	12:37'52.75	12:39'01.05	1'08.30	11.70a	300	0	0
98		Luzhkov Y.	RUS	Baturina E.	RUS	LAGONDA LG 45	2	1.30	1'20.00	12:33'20.14	12:34'36.94	1'16.80	3.20a	300	0	0
99		Massagrande M.	I	Cerneaz A.	I	LANCIA Aprilia 1500	3	1.30	1'20.00	12:02'54.75	12:04'14.46	1'19.71	0.29a	29	172	224
100		Donati A.	I	Donati A.	I	LANCIA Aprilia 1500	3	1.30	1'20.00	12:02'29.00	12:03'48.69	1'19.69	0.31a	31	169	220
101		Altena H.	NL	Altena J.	NL	HEALEY Westland	3	1.30	1'20.00	13:08'26.35	13:09'58.93	1'32.58	12.58 r	300	0	0
102		Jenkins G.	USA	Stitzer M.	USA	HEALEY Elliot	3	1.40	1'20.00	12:03'09.25	12:04'16.34	1'07.09	12.91a	300	0	0
103		Askochenskiy -	D	Thiesen E.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 S Berlinetta	3	1.30	1'20.00	12:26'07.41	12:27'32.40	1'24.99	4.99 r	300	0	0
104		Maggiorelli L.	I	Martini G.	I	BANDINI 750 Sport	3	1.40	1'20.00	12:07'34.84	12:08'53.81	1'18.97	1.03a	103	97	136
105		Bonechi G.	I	Magi G.	I	CISITALIA 202 SMM	3	1.35	1'20.00	12:10'11.95	12:11'21.75	1'09.80	10.20a	300	0	0
106		Bordogna A.	I	Cartabbia P.	I	CISITALIA 202 Coupé Gran Sport	3	1.35	1'20.00	12:01'02.50	12:02'22.50	1'20.00	0.00	0	420	567
107		Castelli A.	I	Micillo M.	I	CISITALIA 202 SMM	3	1.35	1'20.00				--			-12000
108		Borla S.	I	Borla E.	I	FIAT 1100 S	3	1.35	1'20.00	12:05'47.43	12:07'05.65	1'18.22	1.78a	178	22	30
109		Bonalumi R.	I	Agrati F.	I	FIAT 1100 S	3	1.35	1'20.00	12:17'09.14	12:18'28.97	1'19.83	0.17a	17	196	265
110		Schaad P.	YV	Jencquel J.	YV	FIAT 1100 S	3	1.35	1'20.00	12:01'29.45	12:02'45.58	1'16.13	3.87a	300	0	0
111		Sato Y.	J	Okubo A.	J	FIAT 1100 S	3	1.35	1'20.00	12:17'59.49	12:19'19.53	1'20.04	0.04 r	4	330	446
112		Francas L.	I	Rossi A.	I	FIAT 1100 S	3	1.35	1'20.00	12:05'04.45	12:06'23.39	1'18.94	1.06a	106	94	127
113		Sonvico F.	I	Bruschelli M.	I	CARNEVALLI Fiat 508 C	2	1.35	1'20.00	12:29'35.43	12:30'54.77	1'19.34	0.66a	66	134	181
114		Danieli M.	I	Danieli P.	I	CISITALIA 202 SMM	3	1.35	1'20.00	12:16'35.08	12:17'55.02	1'19.94	0.06a	6	291	393
116		Cibaldi M.	I	Besenzoni M.	I	MARIANI Gilco 1100 Sport	3	1.45	1'20.00	12:03'58.69	12:05'18.60	1'19.91	0.09a	9	236	342
117		Brunori L.	I	Brunori C.	I	FIAT 1100 Colli	3	1.35	1'20.00	12:04'46.55	12:06'06.92	1'20.37	0.37 r	37	163	220
119		Laqueur M.	NL	Laqueur M.	NL	HRG 1500 Special	2	1.25	1'20.00	12:03'32.64	12:04'41.03	1'08.39	11.61a	300	0	0
120		Champion P.	GB	Chilcott C.	GB	FRAZER NASH Mille Miglia	3	1.50	1'20.00	12:44'04.66	12:45'24.81	1'20.15	0.15 r	15	200	300
121		Metz M.	D	Metz S.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 Super Sport	3	1.50	1'20.00	12:23'14.04	12:24'35.47	1'21.43	1.43 r	143	57	86
122		Giorgetti A.	I	Giorgetti M.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 Super Sport	3	1.50	1'20.00	12:19'33.32	12:20'51.82	1'18.50	1.50a	150	50	75
123		Quaranta E.	I	Vollono F.	I	FIAT 500 C	3	1.05	1'20.00	12:20'20.47	12:21'40.57	1'20.10	0.10 r	10	226	237
124		Candini G.	I	Candini M.	I	LANCIA Ardea	3	1.10	1'20.00	12:22'32.31	12:23'50.03	1'17.72	2.28a	228	0	0
125		Righele M.	I	Piepoli G.	I	ALFA ROMEO 1900 M AR51 MATTA	3	1.25	1'20.00	12:12'19.08	12:13'33.01	1'13.93	6.07a	300	0	0
126		Botzner E.	I	Gentile C.	I	LANCIA Aurelia B21	3	1.25	1'20.00	12:11'41.43	12:12'55.21	1'13.78	6.22a	300	0	0
127		Lopresto C.	I	Maggiore E.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 Super Sport	3	1.25	1'20.00	12:32'49.54	12:34'12.22	1'22.68	2.68 r	268	0	0
128		Garatti L.	I	Garatti L.	I	ZAGATO Fiat 750 MM	3	1.25	1'20.00	12:08'18.21	12:09'54.80	1'36.59	16.59 r	300	0	0
129		Zampaglione L.	I	Ronchi G.	I	CISITALIA 202 SC Spider Castagna	3	1.20	1'20.00	12:23'50.58	12:25'10.99	1'20.41	0.41 r	41	159	191
130		Desenzani G.	I	Dagnolo D.	I	CISITALIA 202 SC	3	1.20	1'20.00	12:11'51.61	12:13'10.66	1'19.05	0.95a	95	105	126
131	f	Martini N.	I	Marzari L.	I	CISITALIA 202 B	3	1.20	1'20.00	12:10'47.35	12:12'06.79	1'19.44	0.56a	56	144	173
132		Diaz-Luna D.	RA	Diaz-Luna G.	USA	CISITALIA 202 SC	3	1.20	1'20.00	12:05'22.60	12:06'32.50	1'09.90	10.10a	300	0	0
133		Keil H.	D	Elsenbach J.	D	SIATA Daina Gran Sport	3	1.35	1'20.00	12:57'20.16	12:58'40.06	1'19.90	0.10a	10	226	305
134		Schmidt W.	D	Schmidt M.	D	PORSCHE 356 1500	3	1.45	1'20.00	12:14'12.65	12:15'31.44	1'18.79	1.21a	121	79	115
135		Cajani M.	I	Mariani G.	I	ALFA ROMEO 1900 Sprint	3	1.35	1'20.00	12:14'57.74	12:16'17.19	1'19.45	0.55a	55	145	196
136		Carlini L.	CH	Ambrosetti G.	CH	ALFA ROMEO 1900 Sprint	3	1.35	1'20.00	12:23'34.17	12:24'54.41	1'20.24	0.24 r	24	182	246
137		Batista J.	ES	Batista P.	USA	FERRARI 212 Inter	3	1.35	1'20.00				--			-12000
138		Masetti Zannini	I	Gerosa S.	I	ASTON MARTIN DB2	3	1.35					--			
139		Bender R.	UAE	Paukens G.	UAE	ASTON MARTIN DB2	3	1.35	1'20.00	12:41'04.01	12:42'23.26	1'19.25	0.75a	75	125	169
140		Amenduni Gresel	I	Ferasin F.	I	ASTON MARTIN DB2 Vantage	3	1.35	1'20.00	12:11'19.18	12:12'33.63	1'14.45	5.55a	300	0	0
141		Vitali L.	I	Vitali M.	I	ASTON MARTIN DB2 Vantage	3	1.35	1'20.00	12:18'22.79	12:19'39.46	1'16.67	3.33a	300	0	0
142		Ghose U.D.	USA	Campbell C.	USA	FERRARI 212 Inter	3	1.35	1'20.00	13:06'17.18	13:07'35.61	1'18.43	1.57a	157	43	58

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
143		Grotefels R.	D	Grotefels S.	D	JAGUAR XK120 OTS	3	1.35	1'20.00	12:13'24.79	12:14'45.23	1'20.44	0.44 r	44	156	211
144		Biondetti S.	I	Steinhauslin C.	I	JAGUAR XK120 OTS	3	1.35	1'20.00	12:21'02.52	12:22'22.99	1'20.47	0.47 r	47	153	207
145		Levi A.	I	Lunardi G.	I	JAGUAR XK120 OTS	3	1.35	1'20.00	12:14'34.44	12:15'54.52	1'20.08	0.08 r	8	254	343
146		Crespi D.	I	Crespi E.	I	JAGUAR XK120 OTS	3	1.35	1'20.00	12:39'06.80	12:40'26.67	1'19.87	0.13a	13	207	279
147		Bode K.J.	D	Witzman R.F.	D	JAGUAR XK120 OTS	3	1.35	1'20.00	12:08'43.22	12:10'02.89	1'19.67	0.33a	33	167	225
148		Rosinski J.	F	Thiriet J.C.	F	JAGUAR XK120 OTS	3	1.35	1'20.00	12:50'26.71	12:51'26.08	59.37	20.63a	300	0	0
149	f	Teodori G.	I	Teodori I.	I	JAGUAR XK120 OTS	3	1.35	1'20.00	12:11'31.91	12:12'51.33	1'19.42	0.58a	58	142	192
150		Burnengo M.	I	Burnengo M.	I	SIATA Amica	3	1.25	1'20.00	12:09'44.09	12:11'04.21	1'20.12	0.12 r	12	212	265
151		Medeghini G.	I	Stanga L.	I	STANGA 750 Sport	3	1.35	1'20.00	12:19'54.90	12:21'14.85	1'19.95	0.05a	5	310	419
152		Roma B.	I	Ider P.	I	BANDINI 750 Sport	3	1.25	1'20.00	12:18'39.52	12:19'59.53	1'20.01	0.01 r	1	395	494
153		Venturi G.	I	Lazzari L.	I	AUTOCORSE Gilco Panhard 750 Sport	3	1.35	1'20.00	12:13'47.17	12:15'23.39	1'36.22	16.22 r	300	0	0
154		Collette J.	NL	Wissing H.	NL	VERITAS Dyna	3	1.30	1'20.00	12:21'31.20	12:22'51.67	1'20.47	0.47 r	47	153	199
155		Focardi G.	I	Focardi A.	I	ERMINI 1100 Sport	3	1.40	1'20.00	12:17'36.10	12:18'55.64	1'19.54	0.46a	46	154	216
156		Celli G.	I	Picazo C.	RA	ERMINI 1100 Sport	3	1.30	1'20.00				--			-12000
157		Marchesi M.	I	Marchesi F.	I	OSCA MT4-2AD	3	1.40	1'20.00	12:12'37.88	12:13'57.75	1'19.87	0.13a	13	207	290
158		Grasselli L.	I	Savaris S.	I	OSCA MT4-2AD	3	1.40	1'20.00	12:13'00.52	12:14'19.89	1'19.37	0.63a	63	137	192
159		Bramall T.	GB	Beardshaw A.	GB	ASTON MARTIN Speed Model	2	1.55	1'20.00	12:27'41.28	12:29'02.42	1'21.14	1.14 r	114	86	133
160		Parsons R.	GB	Northwood L.	GB	FRAZER NASH Le Mans Rep	3	1.45	1'20.00	12:41'28.04	12:42'48.15	1'20.11	0.11 r	11	217	315
161		Martin J.	GB	Bennett Baggs S	GB	MASERATI A6GCS	3	1.45	1'20.00				--			-12000
162		Muelenaere R.	B	Verlée N.	B	HW Alta	3	1.45	1'20.00	12:24'29.51	12:25'48.17	1'18.66	1.34a	134	66	96
163		Croul J.	USA	Raimondi M.	I	FERRARI 166 MM/195 S	3	1.55	1'20.00				--			-12000
164		Mazzola G.	I	Poggi C.	I	HEALEY Silverstone	3	1.45	1'20.00	12:15'24.81	12:16'44.67	1'19.86	0.14a	14	203	294
165		Scio E.	I	Scio F.	I	HEALEY Silverstone	3	1.45	1'20.00	12:19'08.75	12:20'28.86	1'20.11	0.11 r	11	217	315
166		Trevisan M.E.	CDN	Ernst U.	CH	HEALEY Silverstone	3	1.45	1'20.00	12:15'49.67	12:17'09.50	1'19.83	0.17a	17	196	284
167		Hubner T.	CH	Hubner A.	CH	HEALEY Silverstone	3	1.45	1'20.00				--			-12000
168		Baronchelli A.	I	Baronchelli L.	I	HEALEY Silverstone	3	1.45	1'20.00	12:38'21.37	12:39'40.38	1'19.01	0.99a	99	101	146
169		Thierry C.	F	Dzieciol P.	F	HEALEY Silverstone	3	1.45	1'20.00	12:16'13.94	12:17'32.32	1'18.38	1.62a	162	38	55
170		Artom G.	I	Lemercier J.F.	F	FERRARI 225 Export	3	1.45	1'20.00	13:39'11.22	13:40'19.46	1'08.24	11.76a	300	0	0
171		Newson M.	GB	Stockdale C.	GB	FERRARI 225 S	3	1.45	1'20.00	12:25'19.20	12:26'26.91	1'07.71	12.29a	300	0	0
172		Hakkinen M.	FIN	Zollter J.	D	MERCEDES 300 SL W194	3	1.55	1'20.00	12:56'40.54	12:58'00.30	1'19.76	0.24a	24	182	282
173		Frankel R.	GB	Flood P.	GB	JAGUAR C-type	3	1.45	1'20.00	12:46'11.53	12:47'32.44	1'20.91	0.91 r	91	109	158
174		Leander-Berg K.	S	Berg J.	S	JAGUAR XK120 OTS	3	1.45	1'20.00	12:25'29.21	12:26'46.16	1'16.95	3.05a	300	0	0
175		Noetzi M.	GB	Voegeli S.	GB	JAGUAR XK120 OTS	3	1.45	1'20.00	12:31'09.57	12:32'29.21	1'19.64	0.36a	36	164	238
176		Perbellini G.	I	Perbellini A.	I	BIONDETTI Jaguar Special	3	1.55	1'20.00	12:21'54.86	12:23'14.65	1'19.79	0.21a	21	188	291
177		Gamberini A.	I	Nobili P.	I	HEALEY Nash mod. 51	3	1.45	1'20.00	12:26'31.51	12:27'51.51	1'20.00	0.00	0	420	609
178		Cane' G.	I	Primmer R.	USA	FERRARI 340 America	3	1.55	1'20.00	12:25'00.62	12:26'20.70	1'20.08	0.08 r	8	254	394
179		Kersten E.	NL	Bodewes T.E.	NL	TALBOT LAGO T26 Grand Sport	3	1.45	1'20.00	12:22'08.91	12:23'28.88	1'19.97	0.03a	3	350	508
180		Brouwers H.J.M.	NL	Sorée F.	NL	TALBOT LAGO T26 Grand Sport	3	1.45	1'20.00	12:22'55.91	12:24'16.64	1'20.73	0.73 r	73	127	184
181		Fitzgerald G.	AUS	Dean P.	AUS	ALLARD J2	3	1.55	1'20.00	12:45'20.93	12:46'39.77	1'18.84	1.16a	116	84	130
182		Musfeld S.	CH	Musfeld D.	CH	ALLARD K2	3	1.23	1'20.00	12:48'47.00	12:50'08.58	1'21.58	1.58 r	158	42	52
183		Reichle P.	D	Bee K.		ALLARD J2X Le Mans	3	1.23	1'20.00				--			-12000
184		Kirchberger M.	D	Steiger C.	D	DKW 3=6 Sonderklasse F91	3	1.07	1'20.00	12:56'24.12	12:57'44.56	1'20.44	0.44 r	44	156	167
185		Gambari G.	I	Gambari L.	I	FIAT 1100/103 TV	3	1.07	1'20.00	12:39'59.39	12:41'19.52	1'20.13	0.13 r	13	207	221
187		Schlinkert W.	D	Bruemmer R.	D	VOLKSWAGEN VW 1/11	3	1.22	1'20.00	12:26'53.52	12:28'14.13	1'20.61	0.61 r	61	139	170
188		Lugli V.	I	Del Zoppo G.	I	PEUGEOT 203	3	1.22	1'20.00	12:30'14.75	12:31'34.30	1'19.55	0.45a	45	155	189
189		Donghi A.	I	Donghi G.	I	PEUGEOT 203	3	1.22	1'20.00	12:54'47.83	12:56'07.00	1'19.17	0.83a	83	117	143
190		Canonne B.	D	Wilmart C.	D	MERCEDES 180 D	3	1.22	1'20.00	12:49'17.07	12:50'23.96	1'06.89	13.11a	300	0	0

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
191		Bettoja V.	I	Bettoja V.	I	MERCEDES 180 D	3	1.22	1'20.00	12:42'57.03	12:44'16.97	1'19.94	0.06a	6	291	355
192		Solari G.F.	I	Tucci A.	I	ALFA ROMEO 1900 TI	3	1.32	1'20.00	12:57'53.10	12:59'12.98	1'19.88	0.12a	12	212	280
193		Ubiali M.	I	Tarolli R.	I	ALFA ROMEO 1900 Super	3	1.22	1'20.00	12:50'05.17	12:51'19.32	1'14.15	5.85a	300	0	0
194		Panari M.	I	Vezzelli S.	I	LANCIA Aurelia B22	3	1.22	1'20.00	12:27'18.27	12:28'38.13	1'19.86	0.14a	14	203	248
195		Wedemeier R.H.	D	Stolle H.	D	MERCEDES 220	3	1.22	1'20.00	12:41'48.77	12:43'05.25	1'16.48	3.52a	300	0	0
197		Martella F.	I	Ronchi F.B.	I	MERCEDES 220	3	1.22	1'20.00	12:40'23.30	13:23'41.17	43'17.87	41'57.87 r	300	0	0
198		Peterson G.	USA	Frederick D.	USA	CHRYSLER Saratoga	3	1.22	1'20.00	12:53'19.86	12:54'38.99	1'19.13	0.87a	87	113	138
199		Loy M.	A	Echigo T.	A	FIAT 1100/103TV Coupe Pinin Farina	3	1.17	1'20.00	12:40'44.36	12:41'58.52	1'14.16	5.84a	300	0	0
200		Turriziani G.	I	Bracalini P.	I	ALFA ROMEO Giulietta Sprint	3	1.32	1'20.00	13:04'29.61	13:05'48.41	1'18.80	1.20a	120	80	106
201		Simoni M.	I	Landini G.	I	PORSCHE 356 Coupé 1500S	3	1.32	1'20.00	12:36'59.19	12:38'19.09	1'19.90	0.10a	10	226	298
202		Frizza D.	I	Micheli L.	I	PORSCHE 356 Speedster 1500	3	1.32	1'20.00	12:33'31.03	12:34'50.55	1'19.52	0.48a	48	152	201
203		Sangalli G.	I	Botti R.	I	PORSCHE 356 Speedster 1500	3	1.32	1'20.00	12:30'47.41	12:32'07.46	1'20.05	0.05 r	5	310	409
204		Consoli S.	I	Fontana A.	I	PORSCHE 356 Speedster 1500	3	1.32	1'20.00	12:50'52.84	12:52'13.07	1'20.23	0.23 r	23	184	243
205		Baruzzi G.	I	Cherubini R.	I	PORSCHE 356 Speedster 1500	3	1.32	1'20.00	12:47'07.02	12:48'15.52	1'08.50	11.50a	300	0	0
206	f	Scholten P.	D	Priemer B.	D	PORSCHE 356 Speedster	3	1.32	1'20.00	12:44'23.19	12:45'41.79	1'18.60	1.40a	140	60	79
207		Mocerì G.	I	Baroli S.	I	PORSCHE 356 Speedster 1500	3	1.32	1'20.00	12:38'43.91	12:40'03.90	1'19.99	0.01a	1	395	521
208	f	Boni F.	I	Barziza M.	I	PORSCHE 356 Speedster 1600	3	1.32	1'20.00	12:45'48.12	12:47'08.17	1'20.05	0.05 r	5	310	409
209		Colombini M.	I	Colombini M.	I	ALFA ROMEO 1900 Super Sprint	3	1.32	1'20.00	12:42'19.10	12:43'30.15	1'11.05	8.95a	300	0	0
210		Geyer G.	A	Steinbacher F.	A	ALFA ROMEO 1900 Super Sprint	3	1.32	1'20.00	12:43'45.35	12:45'04.92	1'19.57	0.43a	43	157	207
211		Pawluk J.	D	Dietrich P.	D	MASERATI A6G/54 ZAGATO	3	1.30	1'20.00	13:01'33.33	13:02'36.57	1'03.24	16.76a	300	0	0
212		Kurihara M.	J	Tanaka S.	J	FIAT 8V	3	1.42	1'20.00	13:30'25.06	13:31'45.16	1'20.10	0.10 r	10	226	321
213		Pickering A.	GB	Pickering J.	CH	FIAT 8V	3	1.32	1'20.00	13:08'03.05	13:09'57.61	1'54.56	34.56 r	300	0	0
214		Magnoni R.	I	Magnoni G.	I	FIAT 8V	3	1.32	1'20.00	13:07'19.26	13:08'42.45	1'23.19	3.19 r	300	0	0
215		Burgio G.	E	Migliorini P.	I	FIAT 8V	3	1.32	1'20.00	13:02'00.65	13:03'26.59	1'25.94	5.94 r	300	0	0
216		Bakker M.	NL	Kwast H.	NL	LANCIA Aurelia B20 GT	3	1.32	1'20.00	12:59'44.87	13:01'01.85	1'16.98	3.02a	300	0	0
217		Castelpietra M.	USA	Migliorati A.	I	LANCIA Aurelia B20 GT	3	1.32	1'20.00	13:11'13.87	13:12'33.11	1'19.24	0.76a	76	124	164
218		Mozzi G.	I	Ceccardi G.	I	LANCIA Aurelia B20 GT	3	1.32	1'20.00	12:43'24.16	12:44'44.22	1'20.06	0.06 r	6	291	384
219		Silva A.F.	I	Magnoni L.	I	LANCIA Aurelia B20 GT	3	1.32	1'20.00	12:49'38.91	12:50'59.52	1'20.61	0.61 r	61	139	183
220		Rapisarda G.	I	Colombo G.	I	LANCIA Aurelia B20 GT	3	1.32	1'20.00	12:44'42.73	12:46'02.84	1'20.11	0.11 r	11	217	286
221		Vivenzi G.	I	Farina P.	I	LANCIA Aurelia B20 GT	3	1.32	1'20.00	12:42'40.44	12:44'34.38	1'53.94	33.94 r	300	0	0
222		Galvagni A.	I	Cantarelli M.	I	ASTON MARTIN DB2/4	3	1.32	1'20.00	13:00'26.77	13:01'45.04	1'18.27	1.73a	173	27	36
223		Macchi P.	I	Dutschler G.E.	CH	AUSTIN HEAL. 100	3	1.32	1'20.00	12:58'18.85	12:59'39.11	1'20.26	0.26 r	26	178	235
225		Cross C.	USA	Monique G.	A	ASTON MARTIN DB2/4	3	1.32	1'20.00	12:59'20.44	13:00'33.55	1'13.11	6.89a	300	0	0
226		Schumacher W.M.	CH	Schumacher D.	CH	ASTON MARTIN DB2/4	3	1.32	1'20.00	12:47'24.54	12:48'43.96	1'19.42	0.58a	58	142	187
227		Hilger T.	L	Muller M.	L	ASTON MARTIN DB2/4	3	1.32	1'20.00	12:51'39.87	12:52'59.31	1'19.44	0.56a	56	144	190
228		Sixt E.	D	Sixt A.K.	A	MERCEDES 300 SL W198-I	3	1.32	1'20.00	12:36'10.24	12:37'28.70	1'18.46	1.54a	154	46	61
229		Hindrichs D.	D	Wulf B.	D	MERCEDES 300 SL W198-I	3	1.32	1'20.00	12:39'38.45	12:40'56.88	1'18.43	1.57a	157	43	57
230		Ulrich P.	D	Willis H.P.	D	MERCEDES 300 SL W198-I	3	1.32	1'20.00	12:36'38.14	12:37'57.31	1'19.17	0.83a	83	117	154
231		Gussalli Berett	I	Benetti D.	I	MERCEDES 300 SL W198-I	3	1.32	1'20.00	13:04'51.58	13:06'11.33	1'19.75	0.25a	25	180	238
232		Frizza M.	I	Frizza C.	I	MERCEDES 300 SL W198-I	3	1.32	1'20.00	13:00'05.86	13:01'26.04	1'20.18	0.18 r	18	194	256
233		Schneider W.	D	Haskamp H.	D	300SL COUPE MERCEDES	3	1.32	1'20.00	12:53'57.77	12:55'18.07	1'20.30	0.30 r	30	170	224
235		Wiedmeyer V.	D	Pession G.	I	MERCEDES 300 SL W198-I	3	1.32	1'20.00	12:56'04.65	12:57'16.54	1'11.89	8.11a	300	0	0
236		Capparoni K.	I	Shot A.	I	MERCEDES 300 SL W198-I	3	1.32	1'20.00	13:23'32.84	13:24'51.85	1'19.01	0.99a	99	101	133
237		Offergeld J.	D	Burkhart A.	D	MERCEDES 300 SL W198-I	3	1.32	1'20.00				--			-12000
238		Steffen W.	D	Stead N.	GB	MERCEDES 300 SL W198-I	3	1.32	1'20.00				--			-12000
239		Diedrichs M.	D	Diedrichs R.	D	MERCEDES 300 SL W198-I	3	1.32	1'20.00	12:53'01.49	12:54'19.69	1'18.20	1.80a	180	20	26
240		Scheufele K.	CH	Carreras A.	E	MERCEDES 300 SL W198-I	3	1.32	1'20.00	13:02'30.29	13:03'50.65	1'20.36	0.36 r	36	164	216

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
241		Brovazzo R.	I	Acri L.	I	MERCEDES 300 SL W198-I	3	1.32	1'20.00	12:51'14.87	12:52'34.64	1'19.77	0.23a	23	184	243
242		Beghetto L.	I	Didonè G.	I	MERCEDES 300 SL W198-I	3	1.32	1'20.00	12:46'34.82	12:47'54.48	1'19.66	0.34a	34	166	219
243		Vavassori R.	I	Zanini R.	I	MERCEDES 300 SL W198-I	3	1.32	1'20.00	12:52'02.50	12:53'22.92	1'20.42	0.42 r	42	158	209
244		Bregoli M.	I	Bregoli C.	I	JAGUAR XK120 OTS	3	1.32	1'20.00	12:45'07.32	12:46'27.29	1'19.97	0.07a	3	350	462
245		O'Donnell C.J.	USA	Oliver B.	GB	JAGUAR XK120 FHC	3	1.32	1'20.00	13:51'39.40	13:53'00.19	1'20.79	0.79 r	79	121	160
246		Hisatomi H.	J	Hisatomi K.	J	JAGUAR XK140 OTS	3	1.32	1'20.00	12:54'20.67	12:55'40.73	1'20.06	0.06 r	6	291	384
247		Mastroeni P.G.	I	Boletti M.	I	FERRARI 250 GT Europa	3	1.32	1'20.00	12:55'17.93	12:56'30.50	1'12.57	7.43a	300	0	0
248		Bandini D.	I	Orsi M.	I	BANDINI 750 Sport siluro	3	1.32	1'20.00	13:14'47.56	13:16'06.63	1'19.07	0.93a	93	107	141
249	f	Pankovskaya T.	RUS	Safenina O.	RUS	BANDINI 750 Sport	3	1.11	1'20.00	13:21'31.04	13:22'50.89	1'19.85	0.15a	15	200	222
250		Binkert G.	CH	Becchetti C.	I	MORETTI 750 Sport CM54	3	1.32	1'20.00	12:47'56.69	12:49'16.18	1'19.49	0.51a	51	149	197
251		Dolega R.	D	Schaaf-Dolega B	D	AUTOCORSE Gilco Panhard 750 Sport	3	1.32	1'20.00	12:52'19.58	12:53'39.02	1'19.44	0.56a	56	144	190
252		Vincenzi A.	I	Pontiroli A.	I	SIATA 300 BC	3	1.14	1'20.00	12:53'41.90	12:55'00.94	1'19.04	0.96a	96	104	119
253		Streminski A.	D	Trilsbach W.	D	SIATA 1100 TV	3	1.27	1'20.00	13:09'34.13	13:10'50.59	1'16.46	3.54a	300	0	0
254		Davis C.	USA	Nee D.	USA	OSCA MT4-2AD	3	1.27	1'20.00	13:08'49.88	13:10'07.40	1'17.52	2.48a	248	0	0
255		Cristofaletti C	I	Locati C.	I	OSCA MT4-2AD	3	1.37	1'20.00	12:52'44.04	12:54'03.88	1'19.84	0.16a	16	198	271
256		Cibaldi E.	I	Ranzetti U.	I	OSCA MT4-2AD	3	1.42	1'20.00				--			-12000
257		Earl M.	GB	Pickering G.	GB	OSCA MT4-2AD	3	1.42	1'20.00	13:48'51.67	13:50'12.47	1'20.80	0.80 r	80	120	170
258		Bischof K.	D	Nagel N.	D	PORSCHE 550-1500 RS	3	1.42	1'20.00	13:00'45.42	13:02'04.94	1'19.52	0.48a	48	152	216
259		Lennepe G.	NL	Lammers J.	NL	PORSCHE 550-1500 RS	3	1.42	1'20.00	12:58'41.35	13:00'01.24	1'19.89	0.11a	11	217	308
260		Oranje-Nassau	NL	Jong M.	NL	PORSCHE 550-1500 RS	3	1.42	1'20.00	12:57'35.84	12:58'55.54	1'19.70	0.30a	30	170	241
261		Berton P.	I	Sonda L.	I	MASERATI 150S	3	1.42	1'20.00	12:48'16.81	12:49'37.21	1'20.40	0.40 r	40	160	227
262		Marinelli V.	I	Donati A.	I	OSCA MT4-2AD	3	1.52	1'20.00	12:48'32.07	12:49'50.11	1'18.04	1.96a	196	4	6
263		Lerch M.	BS	Ciocca M.	CDN	FRAZER NASH Targa Florio	3	1.42	1'20.00	13:05'15.74	13:06'36.27	1'20.53	0.53 r	53	147	209
264		Smith Hilliard	GB	Peebles G.	GB	FRAZER NASH Targa Florio	3	1.42	1'20.00	13:11'00.11	13:12'19.71	1'19.60	0.40a	40	160	227
265		Brumenil E.	B	Zadiran N.	BY	ARNOLT BRIST Bolide	3	1.42	1'20.00	12:58'59.02	13:00'18.93	1'19.91	0.09a	9	236	335
266		Rathenow L.	D	Geisler M.	D	VERITAS RS 2000	3	1.42	1'20.00	13:11'38.36	13:12'54.32	1'15.96	4.04a	300	0	0
267		Jans A.L.	NL	Jans A.J.	NL	VERITAS RS 2000	3	1.42	1'20.00	13:05'33.76	13:06'45.81	1'12.05	7.95a	300	0	0
268		Male B.	USA	Male A.	USA	MASERATI A6GCS	3	1.42	1'20.00	13:02'57.42	13:04'17.16	1'19.74	0.26a	26	178	253
269		Caggiati E.	I	Caggiati M.	I	FERRARI 500 Mondial serie 2	3	1.42	1'20.00	13:05'55.81	13:07'16.04	1'20.23	0.23 r	23	184	261
270		Carlevaris F.	I	Carlevaris N.F.	I	TRIUMPH TR2	3	1.42	1'20.00	13:28'11.09	13:29'30.09	1'19.00	1.00a	100	100	142
271		Vicari F.	I	Guidi A.	I	TRIUMPH TR2	3	1.42	1'20.00	13:10'44.67	13:12'05.27	1'20.60	0.60 r	60	140	199
272		Klupfel G.	D	Klupfel M.	D	TRIUMPH TR2	3	1.42	1'20.00				--			-12000
273	f	Imamura S.	J	Arimura H.	J	TRIUMPH TR2	3	1.42	1'20.00	13:13'45.49	13:15'05.74	1'20.25	0.25 r	25	180	256
274		Augustoni P.	RA	Eliçabe M.A J.	RA	TRIUMPH TR2	3	1.42	1'20.00	13:09'13.23	13:10'33.09	1'19.86	0.14a	14	203	288
275		Kojima T.	J	Fujino M.	J	TRIUMPH TR2	3	1.42	1'20.00	13:03'20.44	13:04'40.54	1'20.10	0.10 r	10	226	321
276		Diederichs B.	D	Diederichs C.	D	TRIUMPH TR2	3	1.42	1'20.00	13:59'48.10	14:01'08.15	1'20.05	0.05 r	5	310	440
277		Canale S.	I	Canale A.	I	CONRERO Sport	3	1.52	1'20.00	13:06'42.86	13:08'02.66	1'19.80	0.20a	20	190	289
278		Baron R.M.	USA	Kott D.	USA	ALFA ROMEO 2000 Sportiva	3	1.21	1'20.00	13:07'42.84	13:08'52.36	1'09.52	10.48a	300	0	0
279	f	Grimaldi F.	I	Labate R.	I	ALFA ROMEO 1900 Sport	3	1.21	1'20.00	13:14'22.47	13:15'42.46	1'19.99	0.01a	1	395	478
280		Canale E.	I	Ansanelli G.	I	MASERATI A6GCS	3	1.42	1'20.00	13:16'38.93	13:18'00.54	1'21.61	1.61 r	161	39	55
281		Prevosti M.	I	Ernst V.	CH	MASERATI 250S	3	1.42	1'20.00	13:15'26.81	13:16'47.26	1'20.45	0.45 r	45	155	220
282		Large D.	CH	Everard J.	GB	AUSTIN HEAL. 100S	3	1.42	1'20.00	13:12'44.15	13:14'05.61	1'21.46	1.46 r	146	54	77
284		Jacob V.	CH	Jacob P.	CH	AUSTIN HEAL. 100S	3	1.42	1'20.00	13:01'12.69	13:02'31.00	1'18.31	1.69a	169	31	44
285		Monti U.	I	Martegani M.	I	ASTON MARTIN DB3	3	1.42	1'20.00	13:16'06.46	13:17'25.99	1'19.53	0.47a	47	153	217
286	f	Louwman Q.V.	NL	Louwman A.	NL	ASTON MARTIN DB3	3	1.42	1'20.00	13:10'17.31	13:11'36.78	1'19.47	0.53a	53	147	209
287		Becroft A.	GB	Moller K.	DK	ASTON MARTIN DB3 S	3	1.42	1'20.00	13:04'07.17	13:05'24.76	1'17.59	2.41a	241	0	0
288		Lombard T.	CH	Maunoir H.L.	CH	ASTON MARTIN DB3 S	3	1.42	1'20.00	13:28'27.04	13:29'44.23	1'17.19	2.81a	281	0	0

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
289		Lotti M.	I	Fratini M.	I	FERRARI 250 Mille Miglia	3	1.52	1'20.00	13:09'54.64	13:11'04.37	1'09.73	10.27a	300	0	0
290		Prevosti G.	I	Prevosti R.	I	FERRARI 250 Monza	3	1.42	1'20.00	13:23'53.59	13:25'12.66	1'19.07	0.93a	93	107	152
291		Bessade Obadia	F	Bessade S.A.	F	GORDINI 24 S	3	1.52	1'20.00	12:57'03.75	12:58'22.34	1'18.59	1.41a	141	59	90
292		Mass J.	D	Ersing P.	D	MERCEDES 300 SLR	3	1.42	1'20.00				--			-12000
293		Bamford A.	GB	Jessen S.U.	DK	ASTON MARTIN DB3 S	3	1.42	1'20.00	13:44'13.73	13:45'20.36	1'06.63	13.37a	300	0	0
294		Burani W.	I	Burani G.V.	I	FERRARI 750 Monza	3	1.42	1'20.00	13:28'43.58	13:29'49.36	1'05.78	14.22a	300	0	0
295		Scalvenzi G.	I	Apostoli R.	I	FERRARI 750 Monza	3	1.42	1'20.00	13:15'48.18	13:17'07.89	1'19.71	0.29a	29	172	244
296		Boglioli M.	I	Boglioli P.L.	I	FERRARI 750 Monza	3	1.42	1'20.00	13:22'19.72	13:23'32.11	1'12.39	7.61a	300	0	0
297		Megrue J.J.	USA	Megrue K.	USA	FERRARI 166 MM	3	1.52	1'20.00				--			-12000
298		Griesenbach D.F	D	Lichter H.	D	FERRARI 750 Monza	3	1.42	1'20.00				--			-12000
299		Watson T.	GB	Gillies M.	GB	JAGUAR C-type	3	1.52	1'20.00	13:15'08.96	13:16'26.16	1'17.20	2.80a	280	0	0
300		Mercadanti P.L.	I	Bastoni G.	I	BMW Isetta 300 USA	3	1.00	1'20.00	13:17'03.63	13:18'23.28	1'19.65	0.35a	35	165	165
301		Lui L.	I	Sassi A.	I	RENAULT 4CV	3	1.00	1'20.00	13:17'20.55	13:18'40.47	1'19.92	0.08a	8	254	254
302		Wentink C.F.	NL	Veldhuizen J.E.	NL	SAAB 93	3	1.00	1'20.00	13:11'52.54	13:13'11.41	1'18.87	1.13a	113	87	87
303		Biasin A.	I	Gennaro L.	I	FIAT 1100/103	3	1.15	1'20.00	13:16'51.03	13:18'10.90	1'19.87	0.13a	13	207	238
304		Pradella M.	I	Riva E.	I	ALFA ROMEO 1900 Super TI	3	1.20	1'20.00	13:13'22.13	13:14'41.30	1'19.17	0.83a	83	117	140
305		Muccione F.	I	Rodda M.	I	ALFA ROMEO 1900 Super TI	3	1.20	1'20.00	13:22'05.37	13:23'25.25	1'19.88	0.12a	12	212	254
306		Finocchiaro A.	I	Marino P.	I	ABARTH Fiat 600 derivazione Abarth 750	3	1.10	1'20.00				--			-12000
307		Magnusson C.G.	USA	Magnusson K.E.	USA	ABARTH Fiat 600 derivazione Abarth 750	3	1.10	1'20.00	13:32'06.52	13:33'28.69	1'22.17	2.17 r	217	0	0
308		Cherubini G.	I	Cherubini C.	I	ABARTH Fiat 600 derivazione Abarth 750	3	1.10	1'20.00	13:17'53.37	13:19'12.71	1'19.34	0.66a	66	134	147
309		Deligny B.	F	Le Guil P.	F	DB HBR5	3	1.25	1'20.00	13:27'16.71	13:28'36.89	1'20.18	0.18 r	18	194	243
310		Faggioli M.	I	Mingozzi F.	I	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce	3	1.30	1'20.00	13:31'24.54	13:32'53.37	1'28.83	8.83 r	300	0	0
311		Gregory P.	GB	Savage N.	GB	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce	3	1.30	1'20.00	13:17'36.99	13:18'45.90	1'08.91	11.09a	300	0	0
312		Villa M.	I	Abello M.C.	USA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce	3	1.30	1'20.00				--			-12000
313		Fabiani A.	CH	Costa C.	CH	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce	3	1.30	1'20.00	13:16'22.53	13:17'42.42	1'19.89	0.11a	11	217	282
314		Barvas G.	I	Grossi N.	I	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce	3	1.40	1'20.00	13:18'09.42	13:19'29.53	1'20.11	0.11 r	11	217	304
315		Ribadeneira D.	EC	Ribadeneira J.P	EC	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce	3	1.30	1'20.00	13:22'52.15	13:24'05.76	1'13.61	6.39a	300	0	0
316		Magnoni G.	I	Morganti L.C.	I	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce	3	1.30	1'20.00	13:22'36.10	13:23'52.88	1'16.78	3.22a	300	0	0
317		Brunori R.	I	Bigoloni L.	I	PORSCHE 356A-1500 GS	3	1.30	1'20.00	13:13'01.84	13:14'21.91	1'20.07	0.07 r	7	272	354
318		Gnutti R.	I	Cristina R.	I	PORSCHE 356A-1500 GS	3	1.30	1'20.00	13:14'39.98	13:15'59.83	1'19.85	0.15a	15	200	260
319		Schellhaas J.	D	Schellhaas S.	D	PORSCHE 356A-1500 GS	3	1.40	1'20.00	13:19'22.99	13:20'41.77	1'18.78	1.22a	122	78	109
320		Schlager W.	D	Linhardt T.	D	PORSCHE 356A Coupé 1600S	3	1.30	1'20.00	13:18'30.68	13:19'50.25	1'19.57	0.43a	43	157	204
321		Mina A.	I	Cominetti S.	I	PORSCHE 356A Speedster 1600	3	1.30	1'20.00	13:21'45.56	13:23'06.61	1'21.05	1.05 r	105	95	124
322		Spataro R.D.	I	Bongiorno G.	I	PORSCHE 356A Coupé 1600	3	1.30	1'20.00	13:19'40.61	13:21'00.59	1'19.98	0.02a	2	370	481
323		Tomasoni M.	I	Medda M.	I	AC Ace-Bristol	3	1.40	1'20.00	13:23'04.22	13:24'23.76	1'19.54	0.46a	46	154	216
324		Barozzi E.	I	Zanni M.	MC	ALFA ROMEO 1900 Sprint	2	1.30	1'20.00	13:20'56.77	13:22'16.86	1'20.09	0.09 r	9	236	307
325		Artemi P.P.	I	Perini G.	I	ALFA ROMEO 1900 Super Sprint (modello 19	3	1.30	1'20.00	13:45'45.37	13:47'01.76	1'16.39	3.61a	300	0	0
326		Di Bona R.	I	Passanante M.	I	ALFA ROMEO 1900 Super Sprint (modello 19	3	1.30	1'20.00	13:21'12.36	13:22'32.32	1'19.96	0.04a	4	330	429
327		Duckscheer R.	D	Lupertz M.	D	ALFA ROMEO 1900 Super Sprint (modello 19	3	1.30	1'20.00	13:46'56.79	13:48'11.98	1'15.19	4.81a	300	0	0
328		Hamelmann S.	D	Hamelmann C.	D	MASERATI A6G/54 ZAGATO	3	1.30	1'20.00	13:14'04.65	13:15'23.15	1'18.50	1.50a	150	50	65
329		Togi H.	J	Kobayashi Y.	J	AC Ace	3	1.30	1'20.00	13:33'50.24	13:35'10.10	1'19.86	0.14a	14	203	264
330		Murru G.L.	I	Viligiardi S.	I	TRIUMPH TR3	3	1.30	1'20.00	13:12'28.35	13:13'49.90	1'21.55	1.55 r	155	45	59
331		Bensi G.	I	Bensi G.	I	FIAT 8V	3	1.40	1'20.00	13:12'16.04	13:13'35.72	1'19.68	0.32a	32	168	235
332		Stringhini G.	I	Priori L.	I	LANCIA Aurelia B20 GT	3	1.30	1'20.00	13:19'51.88	13:21'11.73	1'19.85	0.15a	15	200	260
333		Marinelli S.	I	Giacomelli Biav	I	LANCIA Aurelia B24 spider	3	1.30	1'20.00	13:20'07.45	13:21'27.51	1'20.06	0.06 r	6	291	378
334		Mosack C.	USA	Mosack G.	USA	LANCIA Aurelia B24 spider	3	1.30	1'20.00	13:24'28.84	13:25'43.23	1'14.39	5.61a	300	0	0
335		Taschetti L.	I	Minerva G.	I	LANCIA Aurelia B24 spider	3	1.30	1'20.00	13:20'41.83	13:22'01.87	1'20.04	0.04 r	4	330	429

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
336	f	Sikorski-Grossm	D	Hardieck D.	D	LANCIA Aurelia B24 spider	3	1.30	1'20.00	13:40'28.45	13:41'48.35	1'19.90	0.10a	10	226	294
337		Pizzoccaro G.	I	Pizzoccaro S.S.	I	LANCIA Aurelia B24 convertibile	3	1.15	1'20.00	13:31'05.19	13:32'25.08	1'19.89	0.11a	11	217	250
338		Meier O.	CH	Batouskova K.	CK	LANCIA Aurelia B24 spider	3	1.30	1'20.00	13:56'45.83	13:57'53.10	1'07.27	12.73a	300	0	0
339		Camozzi G.	I	Pilotelli A.	I	LANCIA Aurelia B24 convertibile	3	1.15	1'20.00	13:25'33.48	13:26'54.34	1'20.86	0.86 r	86	114	131
340		Deltratti R.	I	Deltratti E.	I	LANCIA Aurelia B24 convertibile	3	1.15	1'20.00	13:19'05.05	13:20'18.28	1'13.23	6.77a	300	0	0
341		Morini P.	I	Mingozzi G.	I	LANCIA Aurelia B24 convertibile	3	1.15	1'20.00	13:38'22.19	13:39'35.85	1'13.66	6.34a	300	0	0
342		Repetto G.	I	Caorsi D.	I	LANCIA Aurelia B20 GT	3	1.30	1'20.00	13:29'06.75	13:30'36.33	1'29.58	9.58 r	300	0	0
343		Cabella A.	I	Rimoldi F.	I	AUSTIN HEAL. 100 - Six	3	1.30	1'20.00	13:29'49.99	13:31'09.49	1'19.50	0.50a	50	150	195
344		Trombin M.P.	I	Trombin M.M.	I	AUSTIN HEAL. 100	3	1.30	1'20.00	13:30'09.04	13:31'28.26	1'19.22	0.78a	78	122	159
345		Conca F.	I	Conca G.	I	AUSTIN HEAL. 100M	3	1.30	1'20.00	13:23'20.07	13:24'40.40	1'20.33	0.33 r	33	167	217
346		Gabka C.	D	Gabka S.	D	FERRARI 250 GT Boano	3	1.40	1'20.00	13:24'08.68	13:25'28.26	1'19.58	0.42a	42	158	221
347		Segler A.	D	Segler J.	D	FERRARI 250 GT Boano	3	1.30	1'20.00	13:25'01.91	13:26'13.22	1'11.31	8.69a	300	0	0
348		Ghini A.	I	Valenza C.	I	FERRARI 250 GT Berlinetta	3	1.30	1'20.00	13:33'31.03	13:34'51.47	1'20.44	0.44 r	44	156	203
349		Prins L.	NL	Prins D.	NL	MERCEDES 300 SL W198-I	3	1.30	1'20.00	13:29'31.38	13:30'44.51	1'13.13	6.87a	300	0	0
350		Rupert J.	ZA	Rupert A.	ZA	FERRARI 250 GT Berlinetta	3	1.30	1'20.00	14:20'41.37	14:22'00.30	1'18.93	1.07a	107	93	121
351		Peeters D.	MC	Sertang S.P.	B	BMW 507	3	1.30					--			
352		Guarnieri M.	E	Guarnieri G.	I	BMW 507	3	1.30	1'20.00	13:26'27.25	13:27'47.73	1'20.48	0.48 r	48	152	198
353		Haffa T.	D	Walther C.	D	BMW 507	3	1.30	1'20.00	13:20'24.71	13:21'43.24	1'18.53	1.47a	147	53	69
354		Forti F.	I	Danielli J.	I	BMW 507	3	1.30	1'20.00	13:25'48.48	13:27'02.94	1'14.46	5.54a	300	0	0
355		Medeghini A.	I	Medeghini S.	I	JAGUAR XK140 OTS	3	1.30	1'20.00	13:38'03.02	13:39'23.25	1'20.23	0.23 r	23	184	239
356		Hassler G.	USA	Vespa R.	I	FORD Thunderbird	3	1.40	1'20.00	13:26'49.21	13:28'07.58	1'18.37	1.63a	163	37	52
357		Egger W.	D	Geistdorfer C.	D	DKW 3=6 Monza F93	3	1.05	1'20.00	13:31'43.49	13:33'03.92	1'20.43	0.43 r	43	157	165
358		Frank T.	D	Schmatloch M.	D	DKW 3=6 Monza F93	3	1.05	1'20.00	13:38'39.54	13:40'00.33	1'20.79	0.79 r	79	121	127
359		Ramponi G.	I	Ramponi O.	I	BANDINI 750 Sport	3	1.30	1'20.00	13:32'55.39	13:34'06.46	1'11.07	8.93a	300	0	0
360		Aime F.	I	Aime C.	I	STANGA 750 Sport	3	1.30	1'20.00	13:34'10.16	13:35'30.10	1'19.94	0.06a	6	291	378
361		Cavagna G.P.	I	Seneci A.	I	OSCA 750 S	3	1.20	1'20.00	13:35'02.33	13:36'22.36	1'20.03	0.03 r	3	350	420
362		Dolcini C.	I	Paterlini M.	I	OSCA MT4-2AD	3	1.35	1'20.00	13:27'38.71	13:28'58.70	1'19.99	0.01a	1	395	533
363		Zanardi P.	I	Tizzi D.	I	ALFA ROMEO Giulietta Spider tipo 750 G	3	1.40	1'20.00	13:35'59.77	13:37'17.46	1'17.69	2.31a	231	0	0
364		De Marco M.	I	Bergamaschi L.	I	ALFA ROMEO Disco Volante spider	3	1.23	1'20.00	13:27'53.34	13:29'13.26	1'19.92	0.08a	8	254	312
366		Bianchi F.	I	Olivieri P.	I	MASERATI 150 S	3	1.40	1'20.00	13:30'45.44	13:32'05.55	1'20.11	0.11 r	11	217	304
367		Ferracin B.	I	Battistella M.	I	PORSCHE 550A-1500 RS	3	1.40	1'20.00	13:36'36.55	13:37'56.31	1'19.76	0.24a	24	182	255
368		Carlino P.	USA	Carlino R.	USA	OSCA MT4 1500 TN	3	1.40	1'20.00				--			-12000
369		Guillaume R.	B	Cox J.M.	B	PORSCHE 550-1500 RS	3	1.50	1'20.00	13:40'08.42	13:41'28.20	1'19.78	0.22a	22	186	279
370		Savage J.	USA	Savage J.	USA	MG Ex-182	3	1.50	1'20.00	13:38'56.81	13:40'16.77	1'19.96	0.04a	4	330	495
371		Bertelli P.	I	Nucci F.	I	PORSCHE 550A-1500 RS	3	1.40	1'20.00	13:39'23.93	13:42'08.69	2'44.76	1'24.76 r	300	0	0
372		Masselli P.A.	I	Sighicelli C.	I	FERRARI 500 TR	3	1.40	1'20.00	13:24'42.59	13:25'48.06	1'05.47	14.53a	300	0	0
373		Caggiati C.	I	Boni R.	I	FERRARI 500 TRC	3	1.40	1'20.00	13:26'04.91	13:27'24.95	1'20.04	0.04 r	4	330	462
374		Bilton L.	GB	Chelsea E.	GB	MASERATI 200SI	3	1.40	1'20.00	13:25'15.70	13:26'16.84	1'01.14	18.86a	300	0	0
375		Bilton A.	GB	Patterson B.	GB	MASERATI 250S	3	1.40	1'20.00	13:39'35.95	13:40'31.52	55.57	24.43a	300	0	0
376		Ferretti N.	I	Martinis S.	I	FERRARI 860 Monza	3	1.40	1'20.00	13:35'40.47	13:37'00.73	1'20.26	0.26 r	26	178	249
377		O'Driscoll M.	GB	Walker H.	GB	JAGUAR D-type	3	1.40	1'20.00	14:03'51.00	14:05'10.83	1'19.83	0.17a	17	196	274
378		Rigotti M.	I	Altavilla A.	I	LANCIA Aurelia B20 GT	3	1.30	1'20.00	13:37'39.95	13:38'59.81	1'19.86	0.14a	14	203	264
379		Ricci S.	I	Bruni A.	I	FIAT 1100 ES	3	1.07	1'20.00	13:32'23.15	13:47'45.35	15'22.20	14'02.20 r	300	0	0
380		Giacomello G.	I	Spada A.	I	JAGUAR XK 120	2	1.35	1'20.00	13:33'12.39	13:34'31.88	1'19.49	0.51a	51	149	201
382		Gansser R.	CH	Fueglistaler H.	B	PORSCHE 356 Coupé 1500	2	1.32	1'20.00	13:35'23.79	13:36'44.25	1'20.46	0.46 r	46	154	203
385		Nalli C.	I	Nalli F.	I	LOTUS Eleven	2	1.25	1'20.00				--			-12000
386		Barbiero S.	I	Barbiero P.	I	TRIUMPH TR2	2	1.42	1'20.00	14:01'02.29	14:02'20.72	1'18.43	1.57a	157	43	61

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
387		Castelli F.	I	Valli G.	I	PORSCHE 356	2	1.35	1'20.00	13:37'06.39	13:38'26.23	1'19.84	0.16a	16	198	267
388		Nicola P.	I	Morteo E.	I	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint	2	1.30	1'20.00	13:37'20.68	13:38'39.36	1'18.68	1.32a	132	68	88